

Rok 1903.

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część LXXI. — Wydana i rozesłana dnia 15. lipca 1903.

Treść: № 145. Dokument koncesyjny dla kolei lokalnej Jaworzno — Jaworzno (miasto).

145.**Dokument koncesyjny z dnia 8.
lipca 1903**

dla kolei lokalnej Jaworzno — Jaworzno (miasto).

Na mocy Najwyższego upoważnienia i w porozumieniu z interesowanymi Ministerstwami udzielam spółce akcyjnej „Kolej lokalna Piła — Jaworzno” na jej prośbę koncesyjny na budowę i utrzymywanie w ruchu kolei motorowej, wiodącej od stacji spółki w Jaworznie do Jaworzna (miasta) a mającej być zbudowaną jako normalnotorowa kolej lokalna, a to w myśl postanowień ustawy o koncesyjach na koleję żelazną z dnia 14. września 1854, Dz. u. p. Nr. 238, tudzież ustawy z dnia 31. grudnia 1894, Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895, pod następującymi warunkami i zastrzeżeniami:

§. 1.

Dla kolei, stanowiącej przedmiot tego dokumentu koncesyjnego, używa koncesyjuszka przywilejów, przewidzianych w artykule V ustawy z dnia 31. grudnia 1894, Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895.

§. 2.

Koncesyjuszka jest obowiązana najpóźniej do roku od dnia dzisiejszego ukonczyć budowę koncesyjowanej kolei i oddać ją gotową do publicznego użytku, oraz utrzymywać ją w ruchu bez przerwy przez cały czas trwania koncesji.

Dotrzymanie powyższego terminu budowy, tudzież wykonanie i wyposażenie kolei w sposób odpowiadający koncesji, winna koncesyjuszka na żądanie administracji państowej zagwarantować złożeniem stosownej kaucji w papierach wartościowych, używających bezpieczeństwa pupilarnego.

W razie niedopełnienia powyższego zobowiązania można kaucję tę uznać za przepadłą.

§. 3.

Dla wykonania koncesyjowanej kolei przyznaje się koncesyjuszce prawo wywłaszczenia według postanowień przepisów prawa, odnoszących się do tego przedmiotu.

To samo prawo będzie przyznane koncesyjuszce także co do tych kolejek dowozowych, które ewentualnie zostaną w przyszłości zbudowane a których budowę administracja państowa uzna za służącą publicznym interesom.

§. 4.

Trwanie koncesji oraz przewidzianej w §ie 9, lit. b) ustawy o koncesjach kolejowych ochrony przeciw budowie nowych kolei oznacza się na czas od dnia dzisiejszego do dnia 28. sierpnia 1988, poczem obie zgasną.

Administracja państowa może uznać koncesję za zgasłą także przed upływem powyższego terminu, jeśli nie dopełniono zobowiązań co do

ukończenia budowy i podjęcia ruchu, oznaczonych w §ie 2., — o ile ewentualne przekroczenie terminu nie mogłoby być usprawiedliwione w myśl §u 11, lit. b) ustawy o koncesjach kolejowych.

§. 5.

Zresztą oznaczoną na wstępie kolej lokalną należy uważać za część integralną przedsiębiorstwa kolej lokalnej Piła—Jaworzno, stanowiącego przed-

miot koncesji z dnia 29. sierpnia 1898, Dz. u. p. Nr. 152, a postanowienia tego ostatniego dokumentu koncesyjnego — z wyjątkiem zawartych w §§. 1, 2, 3 i 8, które obowiązują wyłącznie kolej lokalną Piła—Jaworzno — mają moc obowiązującą dla obu rzeczonych szlaków kolejowych jako jednego przedsiębiorstwa.

Wittek wkr.